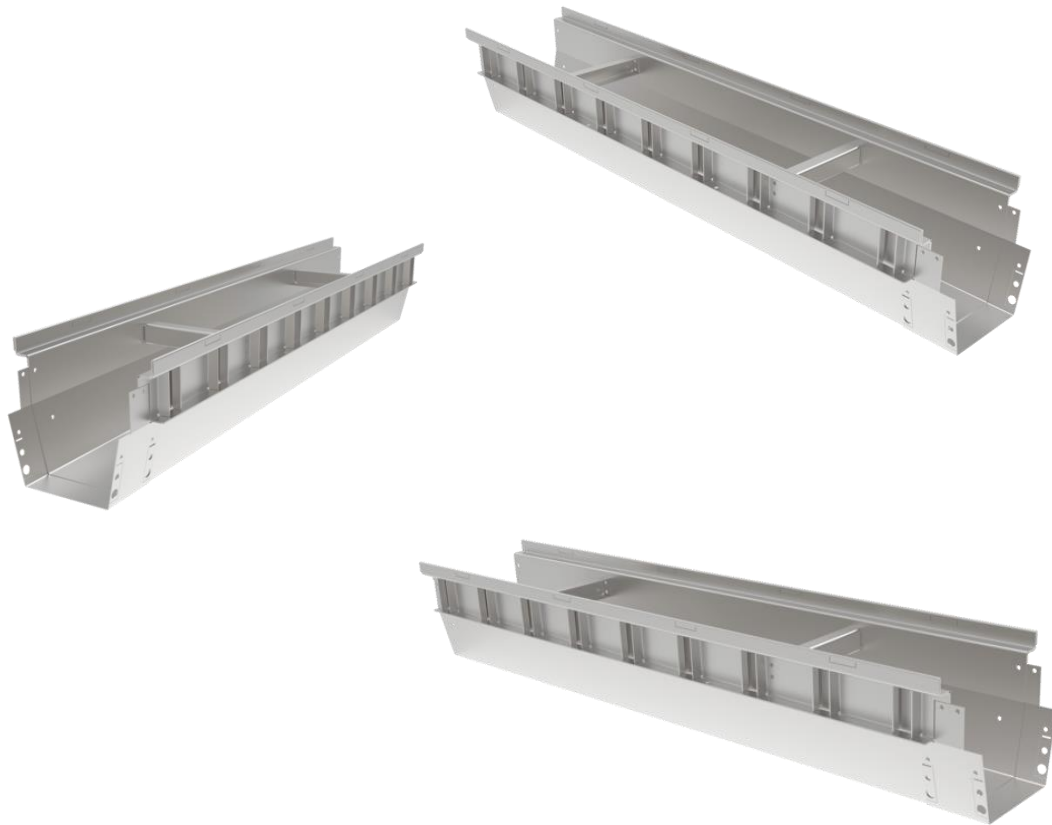




Fiche technique

Ferro Magna



Fabricant

Richard Brink GmbH & Co. KG
Metallwarenfabrikation und Vertrieb
Görlitzer Str. 1
D - 33758 Schloß Holte-Stukenbrock
Téléphone: 0049 (0)5207 9504-0
Télécopie : 0049 (0)5207 9504-20

Mars 25



Description du produit

Les cours, les rampes d'accès et les entrées de garage sont quotidiennement soumises à des charges élevées, qui affectent également les canaux de drainage. Dans notre Ferro Magna, des profilés de support spéciaux, combinés à des plateaux de coffrage assortis, assurent une dissipation sûre et durable des forces verticales et horizontales. Grâce à leur conception robuste, les profilés absorbent en toute sécurité les charges statiques et dynamiques liées au trafic. Les raccords bout à bout permettent une installation et une extension rapides de la section du canal.

L'installation s'effectue dans une fondation en béton, comme pour les caniveaux conventionnels. Les profilés de support servent également d'ancrage pour le béton et les raccords bout à bout sont également équipés de pattes d'ancrage pour le béton dans la zone inférieure. En ce qui concerne la manutention sur le chantier, le Ferro Magna est particulièrement impressionnant en raison de son poids nettement inférieur à celui des autres caniveaux à usage intensif de notre gamme. Malgré la faible quantité de matériau utilisée, le caniveau répond aux exigences de la classe de charge D 400.

Les caniveaux sont utilisés pour le drainage linéaire des surfaces pavées. En règle générale, les surfaces à drainer doivent présenter une pente régulière vers le caniveau. L'eau de pluie s'écoule ainsi vers le caniveau et y est absorbée. Dans le corps fermé du caniveau, l'eau est ensuite acheminée vers l'égout. En fonction de la longueur de la conduite d'évacuation, cela se fait par le biais d'une ou plusieurs pièces de raccordement fixées au corps du caniveau ou par le biais de boîtes d'évacuation.

Dimensions

Largeurs : 156 mm (DN 100) et 206 mm (DN 150)

Hauteurs : 80 mm / 120 mm / 170 mm / 220 mm

Longueur de livraison : 1000 mm

Sur demande du client, toutes les dimensions peuvent être modifiées et fournies en tant que produits sur mesure.



Matériaux utilisés

Pour nos caniveaux, nous n'utilisons que des matériaux européens provenant d'Allemagne, de Suède, de France et d'Italie.

Coefficient de drainage

Le calcul de la section de caniveau nécessaire est effectué en fonction des données de base (*drainage des eaux de pluie / surface de drainage / longueur du caniveau / position des supports*).

Des sections d'entrée et de sortie plus importantes sont disponibles sur demande.

Matériaux utilisés

Pour nos caniveaux, nous n'utilisons que des matériaux européens provenant d'Allemagne, de Suède, de France et d'Italie.

Spécification du matériau du corps du caniveau

Tôle d'acier galvanisée à chaud ou acier inoxydable V2A

Épaisseur du matériau : 2,0 mm pour la classe de charge D400 (sur la base)

Accessoires

Pièces d'extrémité

Remarques importantes

Le caniveau doit être entièrement enrobé de béton.

L'installation doit se faire en permanence à 2-3 mm sous la surface de la route.

Nos instructions d'installation s'appliquent.



Conseils de mise en œuvre et d'entretien

Si nécessaire, les caniveaux de drainage doivent également être posés selon les indications du fabricant d'étanchéité (*par ex. fabricant de bitume, fabricant de films, etc.*), le cas échéant, des mesures de précaution doivent être prises, par ex. la pose de tapis de protection de chantier.

Les caniveaux de drainage peuvent être coupés sur mesure, mais il faut veiller à ce que le support de coupe (*p. ex. lame de scie, disque à tronçonner, etc.*) soit absolument propre ou ne contienne pas de composants d'autres métaux, sinon il peut y avoir de la corrosion. Toutes les interfaces (*acier galvanisé à chaud*) doivent être re-zinguées à froid. En règle générale, nous recommandons les fabrications sur mesure en usine, car elles sont galvanisées ultérieurement en bonne et due forme.

Les particules de poussière d'autres métaux ou la découpe générale d'éléments de construction avec projection d'étincelles sur le produit doivent généralement être évitées. Si des particules de poussière ou des salissures d'autres métaux sont présentes, elles doivent être immédiatement éliminées à l'aide de produits de nettoyage appropriés.

Le nettoyage des gouttières ne doit pas être effectué avec des acides ou des bases fortes, mais à la main avec un balai ou, si nécessaire, avec un nettoyeur haute pression.

Si le caniveau est utilisé sous des auvents ou des toitures, il convient de vérifier régulièrement qu'il n'est pas encrassé et de le rincer si nécessaire, car peu d'eau est évacuée et les dépôts sont plus nombreux.

Vous trouverez d'autres instructions de montage & d'utilisation ainsi que des indications sur le matériau sur le site : <https://www.richard-brink.de/fr/downloads/aperçu-general.html>