**Nouvelle beauté pour ancienne zone portuaire**

**La société Richard Brink a fourni des caniveaux en béton et des grilles en fonte pour de nouveaux logements construits dans le port sud de Copenhague**

**Copenhague, le 13.09.2023. Cela fait des années déjà que le développement urbain s’intéresse fortement à la densification et à la mise en valeur des friches industrielles, ferroviaires et portuaires. Le port sud de Copenhague vient illustrer parfaitement comment ces approches peuvent effectivement réussir. Ses presqu’îles abritent dorénavant des quartiers résidentiels modernes. Et ce sont les caniveaux en béton « Fortis », ainsi que des grilles en fonte assorties qui y assurent l’évacuation des eaux dans les surfaces et le long des façades.**

Ce qui était autrefois espace purement réservé à l’industrie et aux transports en périphérie des villes est aujourd’hui souvent restructuré pour devenir quartier résidentiel convoité, spacieux et vert. Les conséquences ne se limitent pas à la revalorisation de ressources inutilisées : ces nouveaux quartiers sont très prisés par tous les groupes sociologiques, des familles avec jeunes enfants aux personnes âgées. Cette tendance a le potentiel de créer des logements agréables à vivre sur le long terme et d’augmenter ainsi l’attractivité des villes et des grandes agglomérations.

Les deux presqu’îles artificielles de Teglholmen et Sluseholmen dans le port sud de Copenhague en sont les meilleurs exemples. Elles démontrent, toutes les deux, avec brio que la valeur ajoutée de ce type de développement urbain est difficilement égalable en termes de standing dès que de nouveaux terrains sont mis à disposition directement au bord de l’eau.

**Évacuation des eaux en béton et en fonte**

Dans le cas du quartier créé de toutes pièces sur la presqu’île de Teglholmen, les urbanistes ont clairement choisi la voie de l’innovation en aménageant de nouvelles jetées exclusivement destinées à la construction de logements au bord de l’eau. Il n’y avait ici pas d’autre option puisque la zone précédemment constructible était déjà entièrement utilisée. Le quai sud et le quai est de Teglholmen accueillent ainsi maintenant de jolis immeubles d’habitation construits sur cinq des sept jetées tout spécialement érigées pour ce projet, le tout comptant 45 logements répartis de manière homogène sur neuf adresses par jetée.

Des caniveaux en béton « Fortis » de la société Richard Brink ont été montés le long des quais et des jetées. Leur corps en acier affiche une largeur d’entrée de diamètre DN100 (155 mm). « Fortis » répond ici aux exigences de la classe de charge D400. La légèreté de ce caniveau en béton est un avantage, d’une part, pour le transport et, d’autre part, pour l’installation qui peut être assurée par une seule personne sans dispositif supplémentaire ni outil de levage. Les caissons extérieurs empêchent le caniveau de finir en suspension, et ils garantissent une liaison solide avec les fondations en béton. Un système à rainure et languette avec joint en caoutchouc aux extrémités du caniveau permet de se passer de toute opération compliquée d’étanchéité au niveau des joints.

À Teglholmen, les caniveaux sont coiffés de grilles en fonte « Zippa » qui entrent dans la classe de charge E600. Les grilles en fonte forment un très joli contraste avec le sol qui allie madriers en chêne, bandes en acier Corten et pavés en béton. Bien que les voies d’accès aux maisons d’habitation soient uniquement piétonnières et donc soumises à des charges modérées, le projet a opté pour la pose de caniveaux en béton « Fortis » recouverts de grilles en fonte en raison de leur esthétique. Ce système pour charges lourdes réussit habilement à mettre en valeur l’alliance de modernité et de charme à la fois rustique et industriel voulue par les planificateurs.

**Quartier voisin aussi séduit avec succès**

Une approche très similaire a été adoptée sur la presqu’île de Sluseholmen voisine. Le plus grand projet de construction de logements jamais réalisé dans l’agglomération de Copenhague prévoyait l’aménagement de près de 85 000 mètres carrés d’anciennes zones industrielles et artisanales. En raison de plusieurs décennies d’utilisation industrielle, la terre du site a dû être retirée à hauteur d’environ 90 % avant d’être recyclée de manière écologique.

Pour l’évacuation des eaux le long des façades de ces nouveaux complexes immobiliers, la société Richard Brink a livré un total de 150 mètres de caniveaux en béton « Fortis ». L’entreprise chargée des travaux a opté ici pour une version dotée d’un corps en fonte coiffée d’une grille assortie également en fonte. Le choix s’est porté sur la deuxième grille design du fabricant allemand d’articles métalliques : le modèle « Prisma ». Sa surface délicate et homogène crée un motif tissé qui réfracte sans cesse la lumière et s’intègre bien dans son environnement alliant pavés et façades en briques.

Les caniveaux en béton « Fortis » et les grilles en fonte « Zippa » ou « Prisma » répondent parfaitement aux attentes tant visuelles que qualitatives de ce vaste projet d’aménagement extérieur, mais aussi aux exigences en termes d’évacuation des eaux.

**(Env. 5120 caractères)**

La gamme de produits de l’entreprise familiale fondée en 1976 est extrêmement large : systèmes d’évacuation des eaux et de drainage, garde-gravier, bordures de jardin, bordures de gazon, cornières, couvre-mur, jardinières, structures porteuses pour installations solaires, chapeaux de cheminée ou girouettes. Informations complémentaires disponibles sur : [www.richard-brink.de](http://www.richard-brink.de).

La société affiliée Brink Systembau GmbH s’est spécialisée dans l’aménagement de stands pour foires et expositions. Elle commercialise des systèmes modulaires produits par Richard Brink GmbH & Co et servant, par exemple, de parois sur les salons. Ils peuvent également être utilisés dans d’autres domaines : caissons pour machines, protection antibruit, cloisons de séparation ou étalages… Son portefeuille inclut aussi des affichages LED grand format qui attirent rapidement l’attention des visiteurs.