



Des pieds réglables pour adapter la hauteur



Cargo | Caniveau d'alimentation avec joint de dilatation intégré

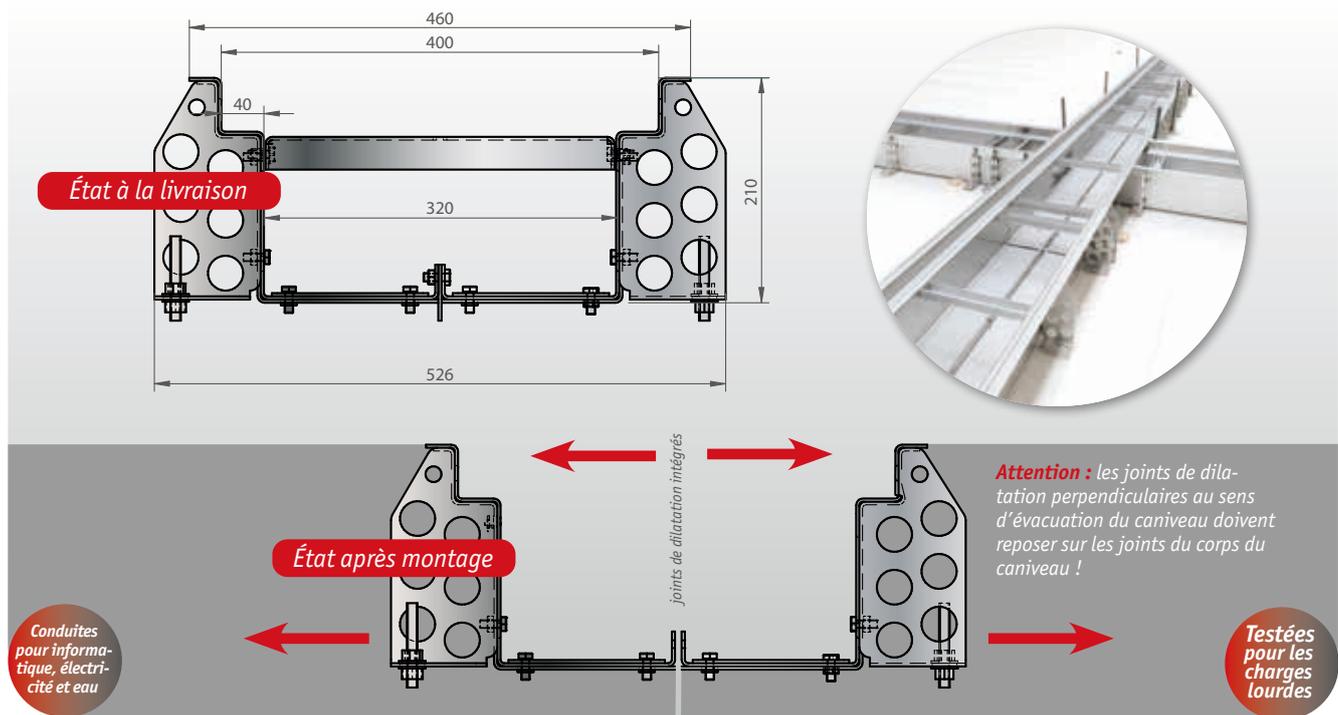
- Pour la distribution de conduites pour l'électricité, l'informatique et l'eau
- Conçu pour résister à une charge de roue de 10 tonnes

Caniveaux d'alimentation pour charges lourdes

Cargo



Avec joint de dilatation intégré



Caniveau d'alimentation pour charges lourdes Cargo | en acier galvanisé à chaud 3,0 mm

Longueur standard : 3.000 mm

Désignation	Cat. de charge	Largeur visible	Largeur intérieure	Hauteur totale	Hauteur intérieure	pour une largeur de grille
VRC 400-210 ST	10 t Radlast	460 mm	320 mm	210 mm	157 mm	400 mm

Caniveau d'alimentation pour charges lourdes Cargo | en inox (V2A) 3,0 mm

Longueur standard : 3.000 mm

Désignation	Cat. de charge	Largeur visible	Largeur intérieure	Hauteur totale	Hauteur intérieure	pour une largeur de grille
VRC 400-210 VA	10 t Radlast	460 mm	320 mm	210 mm	157 mm	400 mm

Embouts

Désignation	Matériau
VRC E 400-210 ST	Acier galvanisé
VRC E 400-210 VA	Inox



Pieds de Réglage

Désignation	Matériau
VRC HV 210-310 ST	Acier galvanisé
VRC HV 210-310 VA	Inox

Grilles pour charges lourdes Cargo (avec plaque en tôle larmée) | en acier galvanisé à chaud

Longueur standard : 500 mm und 1.000 mm

Désignation	Cat. de charge	Largeur visible	Hauteur totale	Longueur
SLR C 400-53 ST (500)	10 t Radlast	400 mm	53 mm	500 mm
SLR C 400-53 ST (1000)	10 t Radlast	400 mm	53 mm	1.000 mm



Des
pieds réglables
pour adapter
la hauteur

Réglable en hauteur

L'association d'un assemblage vissé **1** et de tiges filetées **2** permet un ajustement simple, rapide et ultraprécis de la hauteur des caniveaux au niveau de leurs pieds d'appui.

1

2

Joint
de dilatation
intégrés

Les
entretoises
et les vis sont
retirées après le
montage

Joint de dilatation intégrés

La structure du corps de caniveau en deux parties permet de créer un joint de dilatation à l'intérieur de Cargo. Sur l'image du haut, les deux segments de caniveau sont vissés entre eux le long du joint et les entretoises, qui servent de poignées pour le montage, sont également fixées. Tous ces vissages sont supprimés une fois le sol en béton coulé.

Richard Brink GmbH & Co. KG

Fabrication et distribution de produits métalliques

Allemagne

Görlitzer Straße 1
33758 Schloß Holte-Stukenbrock
T +49 (0)5207 95 04-0
F +49 (0)5207 95 04-20

anfragen@richard-brink.de
bestellungen@richard-brink.de

L'Autriche

Rosenheim 112 b
9805 Baldramsdorf
T +43 (0)4762 75 00-0
F +43 (0)4762 75 00-04

anfragen@richard-brink.at
bestellungen@richard-brink.at

Pays-Bas

Capitool 10
7521PL Enschede
T +31 (0)85 210 0519
M +31 (0)64 420 9309

aanvragen@richard-brink.nl
bestellingen@richard-brink.nl

France

50, avenue d'Alsace
68000 Colmar
T +49 (0)5207 95 04 224
T +33 6 79 87 58 17

demandes@richard-brink.fr
commandes@richard-brink.fr

www.richard-brink.fr

