



Fiche technique

Canal de drainage Cubo ERC - ERCMP - ERCML



Fabricant

Richard Brink GmbH & Co. KG
Production et distribution de produits métalliques
Görlitzer Str. 1
33758 Schloß Holte-Stukenbrock
Téléphone: 0049 (0)5207 9504-0
Télécopie : 0049 (0)5207 9504-20



Produit

Le canal de drainage avec hauteur totale fixe est un canal de boîte avec des cadeaux de chargement pliés vers l'intérieur. La hauteur totale est fixe.

Le couvercle (grille) est conçu comme un cadre en maille, une grille à barre longitudinale, une grille à barre transversale, une plaque perforée ou une grille à double fente. Tous les caillebotis de notre gamme peuvent être combinés avec la gouttière.

Classe de charge

La gouttière est conçue conformément à la classe de charge A15 (*praticable à pied*). Pour les épaisseurs de matériau plus élevées, les classes de charge donnent (*penché*) un wagon passable (2 mm) et un camion-praticable (3 mm).

Taille

La gouttière est fournie en trois dimensions standard.

Largeur d'entrée: 105/145/205 mm

Hauteurs : chacun 50/80 mm

La longueur de livraison est de 1 000 mm. Sur demande du client, des longueurs monobloc allant jusqu'à 3 000 mm sont possibles.

La gouttière est disponible en acier inoxydable (V2A) et en acier galvanisé à chaud.

L'épaisseur du matériau des deux matériaux est de 1,5 mm ou 2 ou 3 mm, selon l'intensité de la charge.

À la demande du client, toutes les dimensions peuvent être modifiées et livrées en tant que produit sur mesure.

Accessoires

- Formations d'angles
- Connecteur
- Habit
- Tubulure d'évacuation



Matériaux utilisés

Nous n'utilisons que des matériaux européens provenant d'Allemagne, de Suède, de France et d'Italie pour nos canaux de drainage.

Corps de canal et grille de spécification du matériau

Tôle d'acier galvanisée à chaud V2A (1.4301) ou en acier galvanisé à chaud

Épaisseur du matériau: 1,5 mm - marchable

2,0 mm - accessible en voiture

3,0 mm - praticable pour camion

Remarques importantes

Lorsqu'il est installé sur une dalle de béton scellée (*balcons, surfaces de toit*), un film protecteur (*en matériau approprié, par exemple un film EPDM*) doit être installé entre la gouttière et la membrane d'étanchéité au moins dans la largeur de la gouttière afin de protéger durablement le joint.

Le corps de gouttière doit être complètement enfermé dans du béton de grade C20/25.

Nos instructions d'installation s'appliquent.

Instructions de traitement et d'entretien

Si nécessaire, les canaux de drainage doivent également être utilisés selon les spécifications des fabricants d'imperméabilisation (*par exemple, fabricants de bitume, fabricants de films, etc.*), si nécessaire, des mesures de précaution, par exemple des tapis de protection des bâtiments, doivent être prises.

Les canaux de drainage peuvent être coupés à la taille. Cependant, il faut veiller à ce que le milieu de séparation (*par exemple, lame de scie, disque de coupe, etc.*) est absolument propre ou ne contient aucun composant d'autres métaux, sinon la corrosion peut se produire. Toutes les interfaces (*acier galvanisé à chaud*) doivent être galvanisées à froid. En général, nous recommandons des produits sur mesure départ usine, car ils sont ensuite correctement galvanisés.



Les particules de poussière d'autres métaux ou la coupe générale de composants avec des étincelles volantes sur le produit doivent généralement être évitées. En cas de présence de particules de poussière ou de contamination d'autres métaux, celles-ci doivent être éliminées immédiatement avec des agents de nettoyage appropriés.

Le nettoyage des gouttières ne doit pas se faire avec des acides ou des bases fortes, mais à la main avec un balai ou, si nécessaire, avec un nettoyeur haute pression.

Si la gouttière est utilisée sous des auvents ou des auvents, elle doit être vérifiée régulièrement pour détecter toute contamination et rincée au besoin, car peu d'eau est drainée et plus de dépôts se produisent.

D'autres instructions d'installation et d'utilisation ainsi que des informations sur le matériau peuvent être trouvées à l'adresse suivante: <https://www.richard-brink.de/fr/telechargements/brochures.html>